

Livraison par drone – Ça s'en vient!



Quel est ce vrombissement? On dirait un essaim d'abeilles.
Ça s'approche! Ah, ah! C'est un drone qui vient de se
poser. Il fait une livraison. À l'heure prévue!

Les drones ne font pas encore de livraisons régulières au Canada. Mais cela pourrait arriver bientôt.

En août, un drone a fait un essai. Il est allé de l'île de Vancouver à l'île de Salt Spring avoisinante – un vol de six kilomètres. Il s'est déplacé à 50 kilomètres heure, à 75 mètres au-dessus du sol. Ce drone transportait du matériel médical d'urgence. Il est arrivé en onze minutes.

En parallèle, l'aéroport d'Edmonton se prépare pour les livraisons par drone. Il est en train d'ajouter des zones de décollage et d'atterrissage pour les drones. Les drones iront dans des régions dans l'ouest et dans le nord du Canada. Ils devraient être prêts à décoller au début de l'année prochaine.

Qu'est-ce qu'un drone?

Un drone est un aéronef télépiloté. Les drones sont déjà assez répandus. Par exemple, les gens les utilisent

pour prendre des photos et faire des vidéos aériennes. Faire voler des drones est aussi un passe-temps.

Les drones peuvent aussi être utilisés pour faire des livraisons. Cela est particulièrement utile pour les régions difficiles à atteindre en véhicule. Des hôpitaux en milieu éloigné ou des camps miniers, par exemple.

Les drones peuvent être petits ou gros. Les petits drones transportent des cargaisons qui pèsent jusqu'à cinq kilogrammes. Les gros drones peuvent transporter des machines.

Un opérateur contrôle les drones à distance. Ils contiennent des caméras et des capteurs. Les drones peuvent ajuster leur trajectoire selon la météo. Ils peuvent détecter des obstacles tels que des fils électriques ou des hélicoptères. Ils peuvent alerter les pilotes qui se trouvent à proximité qu'il y a un drone dans leur espace aérien.

Nouvelle technologie, nouvelles règles

La technologie des drones s'améliore constamment. Les compagnies ont hâte de commencer à les utiliser pour faire des livraisons. London Drugs, par exemple, veut livrer des médicaments de prescription par drone.

Dans d'autres parties du monde, les drones sont déjà à la tâche. En Afrique, ils transportent des vaccins, des médicaments et du sang vers les hôpitaux ruraux. En Islande, ils livrent de la nourriture à emporter à des endroits où il est difficile de se rendre en voiture.

Qu'est-ce qui freine alors le Canada? Les régulateurs du gouvernement. Ils doivent être sûrs que les drones sont sécuritaires. Ils ne veulent pas que ces machines tombent du ciel. Ils ne veulent pas de collision avec d'autres aéronefs.

La régulation actuelle dit qu'un drone doit être à portée de vue de son opérateur en tout temps. Cela n'est pas possible pour un service de livraison par drone. Alors les régulateurs doivent créer de nouveaux règlements.

Les experts disent que nous avons aussi besoin d'un système de contrôle du trafic aérien pour les drones. Il alerterait les drones d'autres drones volant à proximité. Ceux-ci pourraient alors ajuster leur trajectoire de vol pour éviter les collisions. Plus il y aura de drones dans une même zone, plus cela sera important.

Le Canada n'est donc pas encore tout à fait prêt pour les livraisons par drone. Mais ça s'en vient. Un jour, votre colis pourrait ne pas vous être livré par camion. Il pourrait vous être livré par drone!



Pour quelles raisons es-tu en faveur des livraisons par drone? Pour quelles raisons es-tu contre elles?



L'aéroport d'Edmonton est patrouillé par des faucons mécaniques. Ce sont des drones peints pour ressembler à des faucons. Ils battent également des ailes. Ils font peur aux autres oiseaux afin que ceux-ci évitent la trajectoire de vol des avions.

Livraison par drone – Ça s'en vient!

Contrôle de compréhension

Inscris la lettre qui donne la meilleure réponse dans l'espace fourni à côté de chaque question.

_____ 1. Qu'est-ce qu'un drone?

- a) Un avion.
- b) Un camion de livraison.
- c) Un aéronef télépiloté.
- d) Un véhicule terrestre téléguidé.

_____ 2. Qui contrôle les drones?

- a) Un pilote à l'intérieur des drones.
- b) Un opérateur au sol.
- c) Le contrôle du trafic de l'aéroport.
- d) Personne ne contrôle les drones.

_____ 3. Que peuvent transporter les drones?

- a) Du matériel médical.
- b) De la nourriture à emporter.
- c) Des machines.
- d) Toutes ces réponses.

_____ 4. Où a-t-on fait un essai de livraison par drone en août?

- a) Entre l'île de Vancouver et l'île de Salt Spring.
- b) Entre Edmonton et le nord du Canada.
- c) Entre un hôpital et un camp minier dans l'ouest du Canada.
- d) On n'a pas encore fait d'essai.

_____ 5. Qu'est-ce qui inquiète le plus les régulateurs canadiens en ce qui concerne les drones?

- a) Des questions d'argent.
- b) Des questions de santé.
- c) Des questions de sécurité.
- d) Ils n'ont aucune inquiétude.

Livraison par drone – Ça s'en vient!

Examinons la langue

Connectez les mots avec leur définition.

qui a trait à la campagne

pièce d'équipement qui réagit aux changements de chaleur, de lumière, etc.

qui fonctionne dans l'air

une règle officielle

un objet qui est dans le chemin

un accident dans lequel un véhicule percute un objet

une personne qui s'assure que les règles sont suivies

qui n'a pas d'équipage



aérien

collision

obstacle

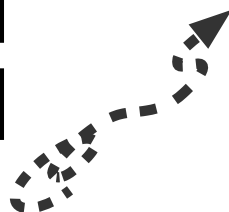
régulation

régulateur

rural

capteur

télépilote



Utilise maintenant trois de ces mots dans tes propres phrases.

1. _____

2. _____

3. _____